

HANDLUNGSFELD: AUFENTHALTSQUALITÄT UND ÖFFENTLICHER RAUM				
STADTTEIL	TITEL	BESCHREIBUNG	LIKES	KOMMENTARE
Altstadt	Erhöhung der Barrierefreiheit in der Altstadt	In der Altstadt sind viele Barrieren vorhanden: Treppen, unebene Pflastersteine, fehlende sichere Laufwege entlang der Straßen, Bordsteine, zu enge Gehsteige und mangelnde Beleuchtung. Ein Ausbau der Barrierefreiheit würde zu einer besseren Erreichbarkeit der Altstadt führen. Menschen, die auf barrierefreie Wege angewiesen sind, die Möglichkeit zu mehr Selbständigkeit eröffnen und im Allgemeinen auch zu mehr Sicherheit im Straßenraum führen. Insbesondere bewegungseingeschränkte Personengruppen würden hiervon profitieren. Zur Umsetzung werden verschiedene städtische und politische Entscheidungsträger benötigt. Selbstverständlich stellen unterschiedliche Eigentumsverhältnisse und hohe Kosten Hindernisse bei der Umsetzung dar. Auch wird eine durchgängige barrierefreie Gestaltung vermutlich nicht überall möglich sein.	1	0
Altstadt	Wiesböck-Areal – Ein neuer Freizeitort für Dachau –	Das so genannten Wiesböck-Areal unterhalb der Altstadt wird aktuell als Parkplatz genutzt. Auf einem der Workshops haben wir uns Gedanken gemacht, wie die Fläche anders genutzt werden könnte. Wie wäre es mit einem Ort, an dem man sich aufhalten kann, an der Amper sitzen und einem Konzert lauschen kann, während die Kinder am anderen Ufer auf dem Spielplatz spielen. Dazu brauchen wir: – eine schöne Gestaltung mit Stufen zum Wasser – Gastronomie – eine kleine Bühne – Parkplätze für Fahrräder statt für Autos – eine Fußgängerbrücke zum Spielplatz	1	4
Altstadt	Biergarten	In der Nähe der Dachauer Altstadt fehlt ein "bayerischer Biergarten" als Treffpunkt für Familien und andere – auch ohne direkt etwas zu Essen kaufen zu müssen. Von so einem Angebot hätten eigentlich alle etwas – und die (Alt)Stadt wird noch mehr belebt. Ein Problem könnte die Lärmbelästigung von Anwohnern in den Abendstunden sein. Hier müssen Regelungen gefunden werden. Für die Umsetzung brauchen wir eine geeignete Fläche, die Genehmigungen der Stadt und natürlich einen Betreiber für den Biergarten.	2	5

Altstadt	Einrichtung von Fußgängerzonen – Lebenswerte Altstadt Dachau –	Die untere Altstadt und die Altstadt am Berg oben sollten gänzlich für den Verkehr gestrichen werden. Es soll ein Parkhaus eingerichtet werden, alle Personen müssen dort parken. Von da aus fährt ein Elektrobus ständig und kostenlos, um die Personen in die Zentren von Dachau zu bringen. Fahrräder dürften im Schrittempo fahren. Jetzt könnten die frei gewordenen Straßen belebt werden, man könnte Sitzflächen einrichten, wie es sie bei dem Projekt 2019 gab, es fände ein fröhliches und entspanntes Einkaufen und Verweilen statt. Davon würde einfach jeder profitieren! Es bräuchte Parkmöglichkeiten außerhalb, den kostenlosen ständigen Transfer und die Zustimmung der Geschäftsleute. Am Beispiel Friedrichshafen könnte man sehen, dass auch die Geschäfte profitieren!	0	1
Altstadt	Pflaster Altstadt	Im Rahmen des ISEK-PROJEKTS stattgefundenen Spaziergängen haben die Mitglieder des Seniorenbeirates in der Altstadt Dachau gravierende Mobilitätshindernisse und einen diesbezüglich hohen Sanierungsbedarf festgestellt: Etliche Bürgersteige der Altstadt sind mit unebenen Kleinstein-Granitpflaster gepflastert. Auf einigen Bürgersteigen ist sehr buckliges Großsteinpflaster verlegt. Zwischen den Pflastersteinen sind tiefe Fugen. Folgen für die Bürger sind: Rollstühle und Kinderwägen lassen sich nur mit erheblichem Kraftaufwand über das holprige Pflaster schieben. Kinder und Rollstuhlfahrer werden beim Schieben über das Pflaster heftig durchgerüttelt. Rollstuhlfahrer können sich kaum selbständig in der Altstadt fortbewegen und sind daher überwiegend auf Hilfe von Begleitpersonen angewiesen. Personen, die einen Rollator benutzen, meiden die Altstadt, da 3die Räder ihres Rollators oft in den breiten, tiefen Pflasterfugen stecken bleiben. Der Seniorenbeirat der Stadt Dachau schlägt deshalb zur Verbesserung / Sanierung der Straßen und Wege in der Altstadt folgende Maßnahmen vor: Sanierung der Gehwege in der Altstadt mit einem glatten engfügigen Pflaster, wie es bereits an einigen Stellen geschehen ist; wie z.B. am Schrankenplatz, vor dem Kulturamt und der Hubergasse. Errichtung von gepflasterten, glatten Querungsfurten, um mit Rollator, Rollstuhl etc. hindernisfrei von einer Straßenseite auf eine andere Straßenseite zu kommen.	1	2
Altstadt	Toilettenanlage am Amperspielplatz	Der stadtteilübergreifend beliebte Spielplatz an der Amper gegenüber dem Familienbad würde durch eine Toilettenanlage und einen Wickeltisch deutlich aufgewertet werden. Es gibt in zumutbarer Nähe rings, um den Platz	13	3

		keine Möglichkeit dringenden Bedürfnissen in adäquater Weise nachzukommen. Leider sind deshalb die Gebüsche rund um den Spielplatz stark verschmutzt. Abhilfe würde eine sanitäre Anlage wie etwa in der Münchner Straße am Unteren Markt schaffen. Insbesondere Familien mit kleineren Kindern nutzen gerne diese Freizeitanlage, deshalb wäre in diesem Zusammenhang ein Wickeltisch sicher hilfreich. Da der stark frequentierte Spazierweg an der Amper an diesem Spielplatz vorbeiführt, wäre auch mancher Spaziergänger in Nöten sehr froh, wenn er eine sanitäre Anlage vorfinden würde.		
Altstadt	Barrierefreiheit - Erreichbarkeit und Begehbarkeit der Altstadt –	Aufstiegshilfe in die Altstadt (Aufzug) Glatt gepflasterte Gehwege (siehe Apothekergasse, Bereich Volksbank Augsburgener Straße) Glattgepflasterte Querungen (Konrad-Adenauer-Straße vor dem Rathaus) Sitzmöglichkeiten auf öffentlichen Plätzen (gute Aufenthaltsqualität) Löst die Erreichbarkeit und die Aufenthaltsqualität für Alle (ob Jung, Alt oder mit Behinderung).	1	2
Himmelreich	Bebauung Freifläche Himmelreichweg - Mehr Lebensqualität für das Himmelreich –	Laut SZ von November 2021 ziehen täglich 59 Menschen nach München, bzw. in den Großraum München. Der Siedlungsdruck nimmt demzufolge überall zu – aber nicht nur von Auswärtigen, auch von Einheimischen. Erwachsene "Dachauer Kinder" möchten sich in der Umgebung ansiedeln und nicht nach Schrobenhausen oder Jetzendorf ziehen, weil es da noch etwas günstiger ist... Auch das Einheimischenmodell in Dachau-Ost ist jetzt geplatzt, damit wird es nicht besser. Die Infrastruktur in der Umgebung der Himmelreichstraße ist nicht die Beste – um nicht zu sagen: Es gibt keine! Eine Möglichkeit, mehrere Fliegen mit einer Klappe zu schlagen wäre: Ausweisung der Freifläche Himmelreich (nördlich des Schlittenberges) als Baugebiet. Kein "Betongold", lockere Bebauung, inklusive kleinem Stadtteilzentrum mit Nahversorger, Gaststätte, Café/Pub, ... Wenn irgendwie möglich mit Teilflächen für Sozialwohnungen, Einheimischenmodell, Generationenhäuser, ... Wenn möglich einbeziehen der bestehenden Erholungsgebiete (Badensee, Schlittenberg, Bolzplatz) in das Konzept. Damit könnte man vielen Familien ein schönes Zuhause in sehr guter Lage ermöglichen, die Versorgung des "Himmelreichs" um einiges besser gestalten und auch Anlaufpunkte für soziale Kontakte schaffen. Vermutlich wird die erste Antwort der zuständigen Behörden sein, dass es sich dabei um einen Außenbereich handelt und eine Bebauung somit nicht möglich ist. Abgesehen von der Frage, warum dann die Container schon seit einigen Jahren dort stehen	3	2

		und bewohnt werden dürfen, wäre dann interessant zu wissen: Wenn es heutzutage nicht (mehr) möglich ist, einen Plan zu ändern, damit alle davon profitieren – nix für ungut – dann können wir gleich zusperren... Nebenbei bemerkt: Wir reden hier über eine Fläche, die nicht irgendwo am Stadtrand liegt, sondern die der Münchner Merkur im März 2010 als "Dachaus größte Baulücke" bezeichnet hat. Kommentare, weitere Anregungen, Kritik – jederzeit willkommen!		
Himmelreich	Zugänglichkeit Amper	In einem Workshop haben wir uns Gedanken darüber gemacht, wie schön es wäre, wenn direkt an der Amper Liegeflächen und Aufenthaltsbereiche entstehen würden. Dies würde den Freizeitfaktor vor Ort erhöhen und die umliegenden Seen entlasten. V.a. junge Menschen und Familien würde von einer besseren Zugänglichkeit der Amper profitieren. Selbstverständlich würde man hier Unterstützung vom Wasserwirtschaftsamt und von den Grundstückseigentümer:innen benötigen. Ein großes Hindernis ist dabei sicher die verschiedenen Zuständigkeiten sowie die Finanzierung.	2	2
Ost	Graffiti Kunst	Das "Entenhausen" Graffiti in Dachau-Ost finde ich echt super, obwohl ich kein großer Fan von Graffiti bin. Bitte weiter solche schönen Kunstwerke unterstützen.	0	1
Ost	Wertstoffinseln	Mehr Standorte für Wertstoffinseln, die regelmäßig bzw. bei Bedarf zu leeren sind. Eventuell mit gut sichtbarer Kontaktadresse/Telefonnummer für Meldung von Leerungsbedarf durch Anwohner. Vielleicht könnten damit die jetzigen Zustände vermieden werden.	0	0

HANDLUNGSFELD: NAHVERSORGUNG UND WOHNORTNAHE ANGEBOTE				
STADTTEIL	TITEL	BESCHREIBUNG	LIKES	KOMMENTARE
Altstadt	Flächen für ältere Kinder und Jugendliche - Street Soccer Court -	Ältere Kinder und Jugendliche hätten einen Treffpunkt und könnten als Ausgleich zum vielen Sitzen in der Schule ein Sportangebot nützen. Ein Platz in Innenstadt Nähe wäre klasse. Z.B. das leerstehende Areal in der Krankenhaus Straße. Man müsste den Eigentümer überreden aber die Kosten hielten sich in Grenzen. Mobile Soccer Courts sind vorübergehend an derartigen ungenützten Plätzen einsetzbar. Bei einer Gestaltung durch bewährte Graffiti Künstler wird das Areal zusätzlich aufgewertet.	0	0
Altstadt	Errichtung einer Squash-/Badmintonhalle	Errichtung einer Squash-/Badmintonhalle zur Ausweitung des sportlichen Angebots in Dachau	2	1
Altstadt	Aquafitnesskurse für Schwangere	Leider werden im Landkreis Dachau keine Aquafitnesskurse für Schwangere angeboten. Die Nachfrage danach ist groß und es würde sich ganz einfach im Frei- und Hallenbad Dachau umsetzen lassen.	3	0
Altstadt	Surfwelle - Stehende Welle für Dachau -	Für unsere Surfcommunity in Dachau und Umland würden wir gerne eine stehende Welle in Dachau haben. Diese Welle würde sich z.B. im neunten Mühlbachviertel anbieten. Die Community umfasst eine breitgefächerte Altersgruppe von bisher 11-53 Jahren. Da der Landkreis Dachau einer der Wasserreichsten in der Region ist, bietet es sich also an, den Wassersport auszubauen. Surfer sowie Kajakfahrer könnten hier einen urbanen Spot für Ihren Sport bekommen. Solch eine Welle ist, wie in München auch, eine schöne Attraktion, welche umliegende Cafés bestimmt mehr Laufkundschaft bringen könnte. Um den Aspekt des Naturschutzes nicht zu vernachlässigen, würden Gespräche für eine gute Umsetzung auch mit NaturschützerInnen sowie FischerInnen bestimmt helfen. Wir freuen uns auf euer Feedback.	9	64
Etzenhausen	Trimm dich Pfad Amper	Ein Trimm-Dich-Pfad an der Amper von Krimhildenstraße bis Alte Römer Str. oder im Wald. Am Calisthenics Platz ist so viel los, dass man manchmal	2	1

		schon anstehen muss, das Angebot wird gut genutzt und gemeinsam Sport zu machen ist doch auch eine gute Art sich zu begegnen!		
Himmelreich	Neubau 3. Gymnasium in Dachau-Süd/Himmelreich	Aufgrund der Wachstumsprognose für Dachau sollte frühzeitig ein weiteres Gymnasium im Stadtgebiet realisiert werden. Da die beiden bestehenden Gymnasien sich in Dachau-Mitte und Dachau-Ost befinden, bietet sich Dachau-Süd/Himmelreich als Standort an (z.B. geplantes Baugebiet südlich des Himmelreichwegs, da sehr gute Lage neben Jugendsportcampus ASV Dachau).	3	0
Ost	Stärkung der Vernetzung untereinander	Auf einem Workshop haben wir uns Gedanken gemacht, wie man vorhandene Kräfte im Stadtteil besser bündeln und die Vernetzung der Bürgerinnen und Bürger untereinander stärken kann. Hierdurch können im Stadtteil vorhandene Ressourcen genutzt, das Miteinander gestärkt und die gegenseitige Unterstützung gefördert werden. Dies kommt allen Generationen, sowohl Jung als auch Alt, zu Gute. Für eine gelungene Umsetzung würde man eine Informationsbörse benötigen. Dabei ist zu klären, wer den Prozess finanziert.	1	0
Ost	Verbesserung der medizinischen Nahversorgung	In einem Workshop haben wir uns Gedanken gemacht, wie man die ärztliche Nahversorgung verbessern könnte. Durch das Angebot von Fachärzten vor Ort könnten sich die Bewohnerinnen und Bewohner viel (Fahrt-)Zeit sparen. Auch würde dies zusätzlichen Autoverkehr vermeiden. Sowohl junge als auch alte Menschen würden von einer Verbesserung der medizinischen Nahversorgung in Dachau-Ost profitieren. Zur Umsetzung der Maßnahme benötigt man neben Praxisräumen auch eine ärztliche Zulassung.	0	0
Ost	Café mit Sitzmöglichkeit innen und Außen - Café mit Sitzmöglichkeit in Dachau-Ost -	Das Café würde den älteren und allgemein den Menschen eine Möglichkeit geben sich mit anderen zu treffen, besonders am Wochenende oder einfach auch mal ein Stück Kuchen zu kaufen, ohne weit fahren zu müssen. Dies richtet sich vor allem an diejenigen, die kein Auto haben und / oder gehbehindert sind! Ein Café fehlt in Dachau Ost!	2	0
Ost	Gemeinschaftswerkstätten	Holz, Metall, Elektro, Textil, Farbe, Fahrrad und Co. Jeder hat die Möglichkeit an geeigneten Arbeitsplätzen sich auszuprobieren und seine Ideen zu	6	3

	– KreativSpace – Offener Raum fürs Selbermachen und gemeinsamen Austausch: Handwerk, Kultur, Soziales –	verwirklichen. Kurse, Workshops, Ausstellungen, RepairCafe, Veranstaltungen, Kindergeburtstage		
Süd	Wochenmarkt am Klagenfurter Platz	Wir haben uns in einem Workshop Gedanken darüber gemacht, wie schön ein Wochenmarkt am Klagenfurter Platz wäre. Hier könnten einmal wöchentlich regionale Marktlieferanten, ohne Konflikte mit dem bestehenden Bauernmarkt zu produzieren, ihre Waren anbieten. Hierdurch könnte die Nahversorgung in Dachau-Süd verbessert werden und zudem die Frequenz am Platz selbst erhöht und Begegnungsmöglichkeiten geschaffen werden. Jung und Alt sowie alle Menschen, die einkaufen gehen, würden hiervon profitieren. Für die Umsetzung benötigt man – Stadt – Marktlieferanten – Kunden und Kundinnen Eine wichtige Frage, die geklärt werden muss ist, ob sich der Wochenmarkt für den Bauernladen sowie für die Marktstandbetreiber lohnen würde. Auch muss geprüft werden, ob ein Markt an diesem Platz genehmigt werden kann.	1	1
Süd	Ausweitung des Krippenangebots in Dachau-Süd	Moderne Städte bieten ihren Einwohnern vielfältige Möglichkeiten zur Kinderbetreuung, sodass Eltern das passende Modell für sich nutzen können. Historisch bedingt liegt hier eine Unterversorgung, vor allem im Bereich ab 1 Jahr, vor. Da dieses Modell jedoch bei jungen, berufstätigen Eltern zunehmend beliebter wird, sollte das Krippenangebot zeitnah ausgeweitet werden (vor allem im Stadtteil Dachau-Süd gibt es aktuell nicht genügend Krippenplätze).	2	0

HANDLUNGSFELD: NATUR/KLIMA/FREIRAUM				
STADTTEIL	TITEL	BESCHREIBUNG	LIKES	KOMMENTARE
Altstadt	Dächer von Bushaltestellen begrünen	Ein Beispiel hierfür ist die niederländische Stadt Utrecht. Durch die Begrünung der Dächer von Bushaltestellen wird u.a. die Artenvielfalt unterstützt, Feinstaub gebunden und Regenwasser gespeichert. Als Pflanzen eignen sich hier winterharte, bei Bienen und Insekten beliebte Pflanzen wie z. B. Mauerpfeffer. Außerdem trägt die Bepflanzung zu einem schönen, freundlichen und bunten Stadtbild bei. Somit profitieren neben Insekten auch alle Bürger von der Idee.	1	1
Altstadt	Anlegestelle für Kanuten	Die Amper wird heute bereits von Kanuten und Kajakfahrern genutzt. Da es keine Anlegestelle gibt, ist die Böschung hinter der Wehr ramponiert. Zudem ist es hier recht gefährlich. Um die geschilderte Problematik zu lösen und die Attraktivität der Amper für Wassersportler zu erhöhen, sollte eine Anlegestelle hinter der Wehr geschaffen werden.	0	1
Altstadt	Finanzierung von Solarstromanlagen	Die Münchner Stadtwerke haben ein prämiertes Projekt für Solarstrom, bei welchem z.B. Eigentümer:innengemeinschaften oder Firmen auf ihrem Dach eine Solarstromanlage installieren und Bürger:innen sich an der Finanzierung beteiligen können. Als Gegenleistung erhalten die Bürger:innen Solarstrom aus der Anlage. Zusätzlich wird das eingebrachte Kapital verzinst.	1	0
Altstadt	Energie für alle	Solaranlagen auf alle kommunalen Dächer unter Beteiligungsmöglichkeit der Stadtwerke-Kunden. Akzeptanz der Energiewende.	1	0
Himmelreich	Naherholungsgebiete Schinderkreppe und Stadtweiher erhalten und ausbauen	Die Naherholungsgebiete Schinderkreppe und Stadtweiher müssen als "Juwel" unbedingt erhalten und im besten Fall ausgebaut werden. In einem Workshop haben wir uns darüber Gedanken gemacht: Ein Ausbau weiter in Richtung Süden, eventuell auch mit einem weiteren Badesee, wäre wünschenswert. Spazier- und Radwege könnten eine bessere Verbindung der Gebiete herstellen. Durch unsere Idee können Naherholungsmöglichkeiten für die Dachauer Bürgerinnen und Bürger erhalten und erweitert werden und auch die bestehenden Badeseen entlastet werden. Hiervon würden die	1	1

		Anwohnerinnen und Anwohner aber auch alle Generationen in Dachau profitieren. Für die Umsetzung benötigt man: – die Stadt – ggf. Grundstückseigentümer:innen – den Landschaftspflegeverband Die vermutlich größten Hindernisse bei der Umsetzung könnten die zusätzlichen Baukosten für die öffentliche Hand sowie eventuell unkooperative Grundstückseigentümer:innen sein.		
Himmelreich	Quartierskonzept	In einem Workshop kamen wir auf die Idee, dass ein Quartierskonzept zur dezentralen Erzeugung und Nutzung von Energie erarbeitet werden sollte. Damit könnten die Bürgerinnen und Bürger Geld einsparen und es käme auch noch der Umwelt zu Gute. Auch würden Freiflächen sinnvoll genutzt werden. Hiervon würden wiederum alle profitieren. Zur Umsetzung benötigt man in jedem Falle den politischen Willen. Auch könnte die KfW über bestehende Programme finanziell unterstützen. Hindernisse, die wir eruiert haben sind: – es erfordert intensive Arbeit – wer kümmert sich?	0	0
Ost	Schlaggenwalder Straße	Auf einem Workshop haben wir uns überlegt, wie schön es in der Schlaggenwalder Straße wäre, wenn die parkenden Autos nicht mehr da wären. So sollten diese in einer Tiefgarage unter der Straße Platz finden und stattdessen mehr Fahrradparkmöglichkeiten z.B. in Form einer Fahrradgarage geschaffen werden. Hierdurch und mit Hilfe von Begrünungsmaßnahmen würde eine große, parkähnliche Fläche entstehen. Hier fänden auch ein Spielplatz sowie diverse Sportangebote Platz. Nicht nur die Anwohnerinnen und Anwohner, die nun einen schönen Ausblick genießen können, würden von der Maßnahme profitieren. Auch würden sich wilde Tiere über beispielsweise neue Nistplätze freuen. Das Stadtklima würde durch mehr Grün in jedem Falle verbessert werden. Für die Umsetzung benötigt man neben finanzieller Mittel natürlich auch die Unterstützung der Eigentümerinnen und Eigentümer, Mieterinnen und Mieter sowie der Anrainer. Das größte Hindernis für die Umsetzung stellt sicherlich die Kontroverse Nachverdichtung vs. Schaffung von Freiräumen dar. Auch müsste zunächst die Umsetzbarkeit und rechtliche Lage geprüft werden.	0	0
Ost	Dachau-Ost braucht eine Grüne Lunge	Zwischen Am Tiefen Graben, Schleißheimer Straße und der Würm ein Bürgerpark/Erholungsgelände/Waldstück schaffen. Wir aus Dachau-Ost	1	2

		brauchen eine Grüne Lunge. Aktuell werden diese Flächen landwirtschaftlich genutzt.		
Süd	Freiräume im Quartier	In einem Workshop haben wir uns Gedanken gemacht, wie man Freiräume im Quartier, also Grünanlagen, Sportplätze, etc. erhalten kann. Hier finden wir insbesondere die Belebung des "Freiraums Klagenfurter Platz" für ganz entscheidend. Auch sollte der letzte freie Fußballplatz am Pfarrgemeindegarten erhalten bleiben, da dieser sehr gut angenommen wird. Von der Idee würden alle Bewohnerinnen und Bewohner in Dachau-Süd profitieren, insbesondere aber Kinder und Jugendliche. Für die Umsetzung würde man einige Stellen benötigen: - Stadt /Bauamt - Initiative für Läden, etc. am Klagenfurter Platz Hindernisse stellen größere Bauträger dar, die mit dem Ziel der Gewinnmaximierung freie Flächen bebauen möchten. Auch sind mangelnde Finanzen der Stadt sowie der Trend zur zunehmenden Verlagerung des Einkaufs auf Discounter/Supermärkte ein Problem.	1	0

HANDLUNGSFELD: MOBILITÄT UND RUHENDER VERKEHR				
STADTTEIL	TITEL	BESCHREIBUNG	LIKES	KOMMENTARE
Altstadt	Fahrrad-Verleihsystem	Dachau hat kein Angebot für Mietfahrräder. Kann da ein Angebot wie in München geschaffen werden? Am besten mit Stationen in den Stadtteilen und freiem Abstellen in der Altstadt. Toll wäre auch, wenn die erste halbe Stunde kostenlos ist. Vielleicht auch Vergünstigungen für Leute, die eine Abokarte für den Bus haben.	0	2
Altstadt	Altstadtring - Einbahnregelung Altstadtring -	Die Altstadt ist aktuell von Verkehr geprägt. Ab/Seit Oktober 2021 wird in einem Modellversuch eine Einbahnregelung im Altstadtring getestet. Danach wird entschieden, ob die Regelung dauerhaft bestehen bleibt. In einem der Workshops wurde darüber diskutiert, ob die Regelung Vorteile für Anwohner:innen und Geschäfte bringt. Diese könnten sein: weniger Behinderungen durch Lieferverkehr, Reduktion von Stau und Abgasen insgesamt, weniger Verkehr in der Altstadt. Für eine dauerhafte Umsetzung brauchen wir die Stadtplanung und eine politische Entscheidung.	4	3
Altstadt	Verkehrsberuhigung Mittermayer Straße	Die Mittermayerstraße wird von Autos dominiert. Zu Fuß und mit dem Fahrrad fühlt man sich oft unsicher – auch weil die Verkehrsführung manchmal unklar ist. Eine Verkehrsberuhigung wäre auch für die Geschäfte gut. Deswegen wurde in den Workshops vorgeschlagen: Tempolimit 30, z.B. vom Finanzamt bis zur Münchnerstraße, Umgestaltung der Parkplätze, Verbesserung der Radwege. Leider ist für einen Umbau wenig Platz. Zu klären ist, welche Parkplätze eventuell wegfallen können und vielleicht Alternativen geschaffen werden können. Für die Umsetzung brauchen wir natürlich die Anwohner und Geschäfte, die müssen mitziehen. Aber auch die Stadtplanung und Verkehrsplanung muss unterstützen.	1	0
Altstadt	Kleine Busse durch die Altstadt - Umstellung der großen Stadtbusse auf Citybusse -	Dass nach wie vor große Busse durch die Altstadt fahren, ist mehr als verwunderlich. Alle zehn Minuten, kann man fast sagen, wackelt so in vielen Altbauten das Geschirr in den Schränken. Eine einfache Anpassung auf kleine Busse sollte kein Problem sein. Nehmen Sie sich das Beispiel an der Stadt Freising. Durch deren Innenstadt fahren nur kleine Busse. In der Dachauer Altstadt würde die Umstellung dazu führen, dass Anwohner deutlich	0	2

		ruhiger wohnen können und nicht an einem vibrierenden Esstisch sitzen müssen. Zudem verschieben die kleinen Buse durch das geringe Gewicht, das Pflaster auf lange Sicht deutlich weniger. Das würde das Intervall einer Pflastersanierung verlängern und die Kosten deutlich reduzieren. Für diese Umsetzung braucht es nur gesunden Menschenverstand und jemanden, welcher die Busrouten sinnvoll plant und sich aus seinem Büro vielleicht einmal in die Altstadt begibt, um sich selbst ein Bild zu machen, was diese großen Stadtbusse für eine große Sauerei in der Altstadt sind.		
Altstadt	Bahnfrei Altstadt - Wer holpert denn da durch die Gasse -	Einen sukzessiven Austausch des Riesenpflasters hin zu dem stellenweisen verwendeten glatten Pflaster. Leichter gehen, Rad fahren, rollen mit Kinderwagen oder Rollstuhl. Zielgruppe sind eigentlich alle Altersgruppen.	3	2
Altstadt	Radwege oder ein Achter hat zwei Kreise - Bestand verbessern ist auch nachhaltig -	Alle vorhandenen Radwege, sukzessiven die Übergänge abflachen, Schlaglöcher entfernen. Nutzen für alle die gerne Radfahren. Es wird sicherer und benutzerfreundlich.	1	0
Altstadt	Parkausweise für Anwohner:innen	Im Zuge der Verringerung der Parkmöglichkeiten sollte ein Parkausweis für Anwohner:innen eingeführt werden.	0	3
Altstadt	Flughafenbus zum Flughafen München	Obwohl der Flughafen München geografisch sehr nahe liegt, gibt es keine attraktive Möglichkeit, dorthin mit dem öffentlichen Verkehrsmittel zu fahren. Die schnellste Möglichkeit ist die S-Bahn-Kombination über München. Viele Kommunen um München herum verfügen über eine deutlich bessere Anbindung, obwohl diese um Einiges kleiner sind als die Große Kreisstadt Dachau. Daher wäre z.B. ein stündlicher Flughafenbus vom Bahnhof oder einem anderen zentralen Platz in der Stadt sinnvoll.	5	1
Altstadt	Kohlbeckstraße als Fahrradstraße	Um den Fahrradfahrern eine sichere Alternative zur Mittermayerstraße zu bieten, könnte die parallele Kohlbeckstraße zu einer Fahrradstraße umgewandelt werden. Noch ein paar Straßenbäume dazu und die beim Stadtrundgang bemängelte Aufenthaltsqualität steigt nicht unerheblich!	0	0
Altstadt	Untertunnelung Altstadt	Zunehmender Durchgangsverkehr kann dadurch erheblich verbessert werden. Anbindung in die Altstadt Dachau per Tiefgarage etc. besser	0	1

	- Verkehrsentslastung aller Straßen um Dachau -	umsetzbar. Anbindung neues Baugebiet Papierfabrik auch besser umsetzbar. Viele Probleme, die bereits gelistet sind, könnten damit gleichzeitig gelöst werden! Denn viele kleine Baustelle verursachen auch hohe Kosten und ohne PKWs wird es noch lange nicht funktionieren...! Ein Kostenvergleich müsste hierzu zwingend einmal aufgestellt werden.		
Augustenfeld	Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h	Reduzierung der Geschwindigkeit der Theodor-Heuss-Str., Schleißheimer Straße und angrenzenden Straßen erhöht zum einen die Wohnqualität der Bürger in diesem Bereich und zum anderen die Sicherheit der Radfahrer.	1	0
Augustenfeld	Busanbindung Schulzentrum	Die Busanbindung des Dachauer Schulzentrums (Grundschule Augustenfeld, Montessori Schule, Dr. Schwalber Realschule und Berufsschule) durch die städtischen Busse ist nicht optimal, da alle Busse zum Bahnhof fahren und dort die Kinder umsteigen müssen oder oft verspätete Linienbusse aus den Landkreisen nutzen müssen. Daher werden viele Kinder von den Eltern gefahren bzw. die Jugendlichen Berufsschüler kommen mit dem eigenen Kfz. Die Idee wäre zu prüfen, ob eine bessere Anbindung des Schulzentrums durch die städtischen Linien möglich wäre.	0	0
Etzenhausen	Anbindung Bahnhof Dachau Stadt an Linie 719 - Schließung der S-Bahn Taktungslücke -	Um den unzureichenden S-Bahn-Takt von 1h auf dem S-Bahn-Strang S2-Altomünster ab Haltestelle „Dachau Stadt“; mit einer direkten Busverbindung zu verdichten und eine zusätzliche SCHNELLE Verbindung zwischen Dachau Stadt und Dachau Bahnhof zu erhalten, könnte man die Linie 719 auf der Fahrt von der Altstadt Richtung Bahnhof von der Mittermayer-Str. über die Steinkirchener Str. zur Kohlbeckstr. weiterführen und eine Haltestelle in der Etzenhausener Str. einrichten. (Eine andere Möglichkeit wäre die Aufnahme der Haltestelle Zwingereck in die Route der Linie 719). Somit würde den anwohnenden Bürgern der 20 min- Takt der S2 Richtung München ab „Dachau Bahnhof“; besser zugänglich gemacht. Die Buslinien 720 und 722 stellen derzeit keine echten Alternativen dar, da diese erst eine große Runde durch Dachau Ost oder West drehen, bevor sie zum Bahnhof fahren und deren Fahrzeit entsprechend lang ist.	0	1
Friedensstraße	Verkehrsberuhigter Bereich Neufeldstraße	Die Neufeldstraße ist als verkehrsberuhigter Bereich ausgeschildert. Leider ist diese nicht als solche gestaltet. Es sind auch keine Parkflächen gekennzeichnet und Ordnungswidrigkeiten werden nicht geahndet. Daher ist die Ausschilderung wirkungslos und der nicht motorisierte Verkehr weiterhin	0	0

		einer hohen Gefährdung ausgesetzt. Durch das Setzen von Baumfeldern in der Fahrbahn, aufstellen von Pflanzkübeln oder ähnlichen wird der verkehrsberuhigte Charakter hergestellt. Durch den mäanderförmigen Verlauf wird der motorisierte Verkehrsfluss beruhigt. Die Aufenthaltssicherheit und Qualität aller wird erhöht. Durch Bepflanzung wird auch das Klima verbessert. Benötigt wird für die Umsetzung nur das Tiefbauamt Dachau, dass die Straße so gestalten muss wie die anderen verkehrsberuhigten Bereiche in Dachau.		
Himmelreich	Verbesserung Adolf-Hölzel-Straße	In einem Workshop sind wir darauf zu sprechen gekommen, dass die Fahrbahndecke in der Adolf-Hölzel-Straße saniert werden sollte. Im Zuge dessen sollte beidseitig ein Fuß- und Radweg entstehen. Dabei sollte insbesondere eine Zufahrt für Radfahrende in Richtung Stadtweiher berücksichtigt werden. Diese Maßnahme würde zu einer sicheren Erreichbarkeit des Stadtweihers führen und allen Anwohner:innen zu Gute kommen. Für die Umsetzung würde man neben der Stadtverwaltung auch die Eigentümer:innen der Ackerfläche unmittelbar neben der Straße benötigen. Neben den Kosten könnte die Überzeugung dieser Eigentümer:innen das größte Hindernis darstellen. Auch sollte man vorher, z.B. durch Zählungen, klären, wie stark die Straße als Zufahrt zum Stadtweiher tatsächlich frequentiert wird.	0	1
Ost	Werbekampagne für öffentliche Verkehrsmittel	Wir haben uns in einem Workshop Gedanken darüber gemacht, wie man Busfahren und Radfahren besser bewerben und ein 1€-Ticket, welches 24 Stunden lang gültig ist, einführen kann. Hierdurch würde die Verkehrsbelastung reduziert werden, was allen Anwohnerinnen und Anwohnern zu gute käme. Um die Kampagne umzusetzen, müsste man Werbung für mehr Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln machen. Dabei stellt wohl die Bequemlichkeit der Menschen das größte Hindernis dar – so müssten sich alle darauf einlassen das Auto stehen zu lassen und mit dem Bus o.ä. zu fahren.	0	0
Ost	Verkehrschao vermeiden	Ich sehe ein riesiges Problem, wenn das MD Gelände dann mit Wohnungen bebaut ist. Jetzt schon sind die Zufahrtsstraßen aus der/in die Stadtmitte bzw. zum Industriegebiet heillos überlastet. Wenn ich Mal träumen darf, würde ich mir eine Untertunnelung der Erich-Ollenhauer-Straße, Schleißheimer Straße und Münchner Straße wünschen. Oben wären dann	0	1

		Spielstraßen, die idealerweise nur durch Anwohner befahren werden dürfen. Leider wird ein Berg Geld gebraucht, aber helfen würde es allen, die an den Ein- und Ausfallstraßen von Dachau wohnen.		
Ost	Smart-Shuttle	In Dachau sollte ein Smart-Shuttle angeboten werden, analog zum Projekt "KelRide", welches auf der IAA München vorgestellt wurde. Über eine App kann sich jede:r den smarten Shuttle bestellen. Dies würde verhindern, dass städtische Busse zu verkehrsarmen Zeiten nicht permanent mit sehr wenigen Fahrgästen fahren müssten. Die Stadt Kehlheim hat bereits einen smarten Shuttle und setzt diesen z.B. auch im Sommer als Zubringer zu den Sehenswürdigkeiten ein. Dies könnte auch eine Transportmöglichkeit für die vielen Besucher:innen des KZ Dachau sein.	1	0
Ost	Einbahnstraßenregelung vor Grundschule Ost - Einbahnstraßenregelung Leipziger Straße -	Da die Leipziger Straße zu schmal ist, um von zwei sich entgegenkommenden PKWs befahren zu werden und da der zur Grundschule zugewandte Teil derselben noch von parkenden Autos genutzt wird, weichen die meisten Autofahrer auf den abgesenkten Bürgersteig auf der westlichen Straßenseite aus. Die darauf befindlichen Fußgänger werden dadurch gefährdet. Insbesondere zu den Stoßzeiten (ca.7.30-8.00 Uhr und ca. 12.10-13.10 Uhr) nutzen viele Schüler diesen Gehweg. Zur gleichen Zeit ist dieser Bereich stark befahren, da viele Eltern ihre Kinder mit dem Auto zur Schule bringen oder abholen. Eine Einbahnstraßenregelung könnte diese Gefahrenstelle, meiner Meinung nach, deutlich entschärfen.	11	1
Ost	Wohnqualität zum Wohlfühlen	Der Bereich um das Kaufland wird durch abfließenden LKW-Verkehr/PKW-Verkehr über Erasmus-Reismüllerstr/ von Eichendorfstr belastet. Zudem parkende LKWs von Privatbetreibern. Die schöne Parkbank ist Treffpunkt, vermüllt (Glasscherben/ Müll/Urin). Das gute Konzept der Renaturierung und der Grünanlagen ist damit kaum für die breite Masse / Kinder nutzbar. Maßnahmen: Konsequenter zu und Abfluss des LKW/Kundenverkehrs über die Römerstrasse. Ausreichend große und zugängliche Müllbehälter im Bereich der Grünanlage Kontrolle leider notwendig. Heute scheint die Polizei den Bereich eher zu meiden.	0	1
Süd	Anbindung Gewerbegebiet Wettersteinring	In einem Workshop kamen wir auf die Idee die Anbindung an das Gewerbegebiet Wettersteinring zu verbessern. Durch eine gerechtere Aufteilung des Verkehrsraums und einen leichteren Zugang zu Lebensmitteln und	1	0

		anderen Waren, würden alle Zielgruppen profitieren. Zunächst müssen Overkehrspolitische Fragen geklärt werden.		
Süd	Verkehrsberuhigung Dachau Süd	Etablierung eines Einbahnstraßen Rings Herrmann Stockmann Straße-Moosstrasse-am Heideweg- Pfarrer kölbl Straße. Dies würde in den Straßen dtl. Platz für Grünflächen bzw. Parkplätze schaffen und den Verkehrsfluss verbessern. Damit steigt die Lebensqualität der Anwohner, ohne große Kosten.	0	1
Süd	Ausbau Fußweg Ascherbachsiedlung - Amper	Weiterer Ausbau des vorhandenen "Trampelpfads" von der Brücke an der Ecke Ascherbachweg / August-Kallert-Str zur Amperbrücke an der Heinrich-Nicolaus-Str zu einem gut begehbaren Fußgängerweg. Umsetzung als Alternative zur leider einzigen Möglichkeit, um von Holzgarten zur Amper zu gelangen entlang der viel befahrenen Ludwig-Dill-Str. Speziell für Familien mit Kindern ist der vorhandene Weg immer eine Gefahrenquelle und von starkem Lärm beeinträchtigt.	1	1

HANDLUNGSFELD: SONSTIGES				
STADTTEIL	TITEL	BESCHREIBUNG	LIKES	KOMMENTARE
Altstadt	Umwandlung von reinen Wohngebieten in Mischgebiete	Es gibt in Dachau sehr viele reine Wohngebiete ohne Cafés, Restaurants, etc. Die reinen Wohngebiete sollten in Mischgebiete umgewandelt werden, so dass bei Abriss eines Altbestandes mehr Vielfalt entsteht, z.B. Cafés, kleine Märkte, Restaurants, Co-Working Spaces, etc.	4	1